



gemeente Eindhoven
Ruimtelijke Expertise,
Gebiedsexpertise
Behandeld Agnes Heck, Wim Abels
Inboeknummer
Verslagnummer
12 mei 2022

Memo

Betreft: Vergadering van **12 mei 2022** , locatie Today040 , Frederick van Edenplein, inloop 19.00 uur
aanvang 19.30 uur tot 21.00 uur.

Uitnodiging aan	Sector/afd.	Aanwezig
Marloes Burgers	Den Elzent	X
Douwe Cramer	Den Elzent	afmelding.
Lilianne Kaauwen	Den Elzent	X
Jack van der Kruijs	Den Elzent	X
Barbara du Fossé	Den Elzent	X
Bas Frolke	Den Elzent	afmelding
Axel van Nielen	Bergen/Westtangent	X
Marloes Hermans	Bergen/Westtangent	afmelding.
Germaine Bonnet	Westtangent	X
Maryll Koenraad	Westtangent	X
Paul Veendrinck	Westtangent	X
Frans Gijbels	Paradijslaan	X
Bram van Leeuwen	Paradijslaan	X
Mark Vehoeven	Luciferplein	X
Mark Glazer	Today040	X
Wim Abels	Gemeente Eindhoven, verkeerskundige	X
Agnes Heck	Gemeente Eindhoven, gebiedscoördinator	X
Erik van Hal	Gemeente Eindhoven, verkeersplanoloog	X
Eric van Doren	Gemeente Eindhoven (gebiedscoördinator)	afmelding

Tevens te verzenden aan

Saskia Menger(verkeerskundige) , Mirna van Erp (gemeentelijk projectleider
Diagnostiek voor U) , Marc Bulet (verkeerskundige betrokken bij het project Diagnostiek
voor U)



1 Vooraf

Deze memo vormt samen met de bijgevoegde Powerpointpresentatie het verslag van deze avond.

2 Opening

Agnes Heck heet bewoners van de bovenstaande buurten welkom. Welkom bij Today040, een nieuwe horecagelegenheid op locatie. Er volgt een voorstelrondje en Mark Glazer van Today040 licht het concept toe van hun horecagelegenheid. Daarna volgt een korte inleiding van het programma door Wim Abels.

3 Presentatie door Wim Abels

Wim licht de aanleiding van de avond toe en vertelt over het verloop van het proces van de samspraak met de buurten. Ook de buurten onderling hebben overleg gevoerd om zo ook inzicht te krijgen in ieders belang per buurt en hoe zij tot een gezamenlijk belang kunnen komen. De focus binnen het gebied zijn de verkeersstromen binnen het contour Grote Berg- Binnenring- Stratumsedijk- Westtangent. Daarna volgt een toelichting op de door de gemeente gemeten verkeersintensiteiten van december 2021.

4 Vijf 5 varianten + verrassend: nog een 6^e op de avond zélf

Wim Abels licht vervolgens 5 varianten toe die de gemeente heeft uitgewerkt naar aanleiding van de gesprekken die gevoerd zijn met de verschillende buurten. Op de avond zelf ontstaat een gesprek over en weer tussen de buurten en de gemeente en gezamenlijk komt men tot een 6^e variant.

5 Toelichtende vragen en een gezamenlijke discussie

Aanvankelijk hadden de gemeente in de voorbereiding beoogd om in twee werkgroepen uiteen te gaan maar de groep wilde graag bijeen blijven en gezamenlijk de discussie voeren.

Vragen en antwoorden

Vraag: er is toch al een besluit genomen (of toezegging gedaan) mbt eenrichtingsverkeer Paradijslaan. Als dat er komt, bij voorkeur uitrijden bij de Grote Berg, niet inrijden.

Antwoord: in de varianten met éénrichtingverkeer op de Paradijslaan wordt als rijrichting van Zwembadweg naar Grote Berg opgenomen. Desgevraagd geven bewoners aan dat doorgaand verkeer op de route Frederik van Eedenplein-Paradijslaan-Grote Berg minder overlast geeft dan verkeer in tegengestelde richting.

Vraag: graag aandacht voor de verkeerscirculatie t.a.v. halen/brengen Trinoom bij het nemen van maatregelen. wat is het effect en is dat acceptabel?

Antwoord: in de varianten is het huidige éénrichtingverkeer op de Don Boscostraat als uitgangspunt genomen. Het is ingevoerd als tijdelijke maatregel vanwege de bouw van Nieuw Bergen, in de varianten is het voorstel om dit éénrichtingverkeer permanent in te stellen. Schoolbestuur en directie zijn niet rechtstreeks benaderd over dit onderwerp. Zij maken deel uit van de bewonersgroep Westtangent en hebben goede contacten met



bewonersvereniging De Bergen. De verwachting is dat een reactie van de school deel uitmaakt van de reactie van de bewonersgroep.

Vraag: Bij alle voorgestelde maatregelen blijft het fietsverkeer altijd in beide richtingen mogelijk.

Antwoord: Klopt, de voorgestelde afsluitingen zijn uitsluitend voor autoverkeer. In overleg met de Veiligheidsregio zullen sommige afsluitingen ook voor hulpdiensten te passeren zijn.

Vraag: welke fysieke maatregelen MOETEN gecombineerd worden met circulatiemaatregelen?

Antwoord: dat gaan we bekijken als er een keuze is gemaakt voor de uitwerking van een variant. Die uitwerking omvat dan de fysieke maatregelen, een bordenplan, verkeersbesluiten en een informatiecampagne. Een fasering en planning voor de uitvoering zal uiteraard ook deel uitmaken van die uitwerking.

Vraag: hoe vindt de besluitvorming plaats?

Antwoord: het proces om te komen tot een vastgesteld verkeerscirculatieplan omvat de volgende stappen en planning:

- Probleemanalyse, voorstellen maken van oplossingen (maart-april)
- **Afweging belangen en kiezen voorkeursoplossing (mei-juni)**
- Opstellen voorstel aan college (eind juni)
- Vaststellen uit te werken oplossing door college (juli/augustus)
- uitvoeringsplan (augustus-oktober)
- Besluitvorming over uitvoeringsplan (oktober/november)

Dit is ook uiteengezet op dia 36 van de presentatie.

Reacties op en discussie over de varianten

Er volgt een levendige discussie over de gepresenteerde varianten. In het algemeen is er bij de aanwezigen een voorkeur voor variant 2 dan wel voor een nieuwe variant 6. Dat is variant 4 + ook afsluiting Jan Smitzlaan tussen Edenstraat en Jacob Catslaan.

Per gepresenteerde variant worden de volgende plussen en minnen genoemd:

Variant	Plussen	Minnen
1	<ul style="list-style-type: none">• veiligheidssituatie verbeterd, ook t.a.v. Slowlane,• verbetering groen	<ul style="list-style-type: none">• blijft nog doorgaand verkeer via Elzentlaan mogelijk (zal eerstvolgend alternatief zijn)
2	<ul style="list-style-type: none">• zie 1• ook doorgaand verkeer Elzent grotendeels kwijt en Slowlane kruising bij Elzentlaan opgelost	<ul style="list-style-type: none">• bajonetbeweging door Elzent blijft mogelijk
3	<ul style="list-style-type: none">•	<ul style="list-style-type: none">• lost te weinig op qua doorgaand verkeer
4	<ul style="list-style-type: none">• doorgaand verkeer beperkt	<ul style="list-style-type: none">• fysieke aanvullende maatregelen nodig, deel onveilig bij kruising Edenstraat, geen groene verbinding gelegd
5	<ul style="list-style-type: none">• wel aanpak doorgaande routes	<ul style="list-style-type: none">• heel veel verandering op diverse plekken



6 Vervolgafspraken en afsluiting

- Afgesproken is dat de bewonersvertegenwoordigers van de buurten de komende tijd hun achterban gaan raadplegen.
- Uiterlijk maandag 30 mei 2022 sturen de bewonersvertegenwoordigers hun reactie per mail aan wim.abels@eindhoven.nl
- Wim verwerkt de reacties in een memo van beantwoording en stuurt die aan de bewonersverenigingen. (uiterlijk 10 juni)
- De inhoud van de reacties gaat mee in een advies aan het College voor een voorkeursoplossing.(begin juli)

Iedereen wordt bedankt voor zijn inzet, en Today040 wordt bedankt voor de gastvrije ontvangst en succes gewenst met de opening van hun nieuwe zaak.