

# **Informatie- bijeenkomst Verkeerscirculatie autoverkeer De Bergen en Elzent-Noord**

*10 mei 2022, 19.30-21.00 uur  
ToDay Eindhoven*



**EINDHOVEN**



# Programma

19.30 uur: Opening: 'Welkom bij Today040!', voorstelrondje, inleiding

19.40 uur: Presentatie varianten verkeerscirculatie

20.00 uur: Vragenrondje (toelichtende vragen)

20.15 uur: In groepen bespreken varianten (discussie, brainstorm)

20.45 uur: Afsluiting (samenvatting, vervolgspraken)

21.00 uur: Einde bijeenkomst



# Opening, inleiding, voorstelrondje

- Opening door Agnes Heck
- Welkomstwoord Glaser
- Voorstelrondje

## Aanwezigen:

- *bewonersvereniging Den Elzent*: Marloes Burgers, Liliane van Kaauwen, Barbara du Fossé, Jack van der Kruijs
- *bewonersvereniging Paradijslaan*: Frank Gijbels
- *bewonersvereniging Luciferplein*: Marc Verhoeven
- *bewonersvereniging De Bergen*: Germaine Bonnet, Axel van Nielen
- *Bewonersgroep Westtangent*: Maryll Koenraadt, Paul Veendrick
- *Today40*: Mark Glaser
- *Gemeente Eindhoven*: Agnes Heck, Erik van Hal, Wim Abels



# Inhoud van de presentatie

- Aanleiding
  - Focus
  - Doelen
  - Aanpak
  - Uitgangspunten
  - 5 varianten
- N.B.: in deze versie van de presentatie zijn de uitkomsten van de workshop verwerkt. Deze versie verschilt daarom op een aantal dia's van de versie die op de avond als handout is verstrekt. De dia's 3, en 29 tot en met 37 zijn aangepast of nieuw.



# Aanleiding

- Overlast doorgaand verkeer
- Verkeersveiligheid en leefbaarheid onder druk
- Suggesties van bewoners voor maatregelen
- Verzoek afsluiting Jan Smitzlaan bij Edenstraat



# Proces

- Probleemanalyse, oplossingen bedenken (maart-april)
- **Afweging belangen en kiezen voorkeursoplossing (mei-juni)**
- Opstellen voorstel aan college (eind juni)
- Vaststellen uit te werken oplossing door college (juli)
- Implementatieplan (augustus-september)
- Besluitvorming implementatieplan (oktober)

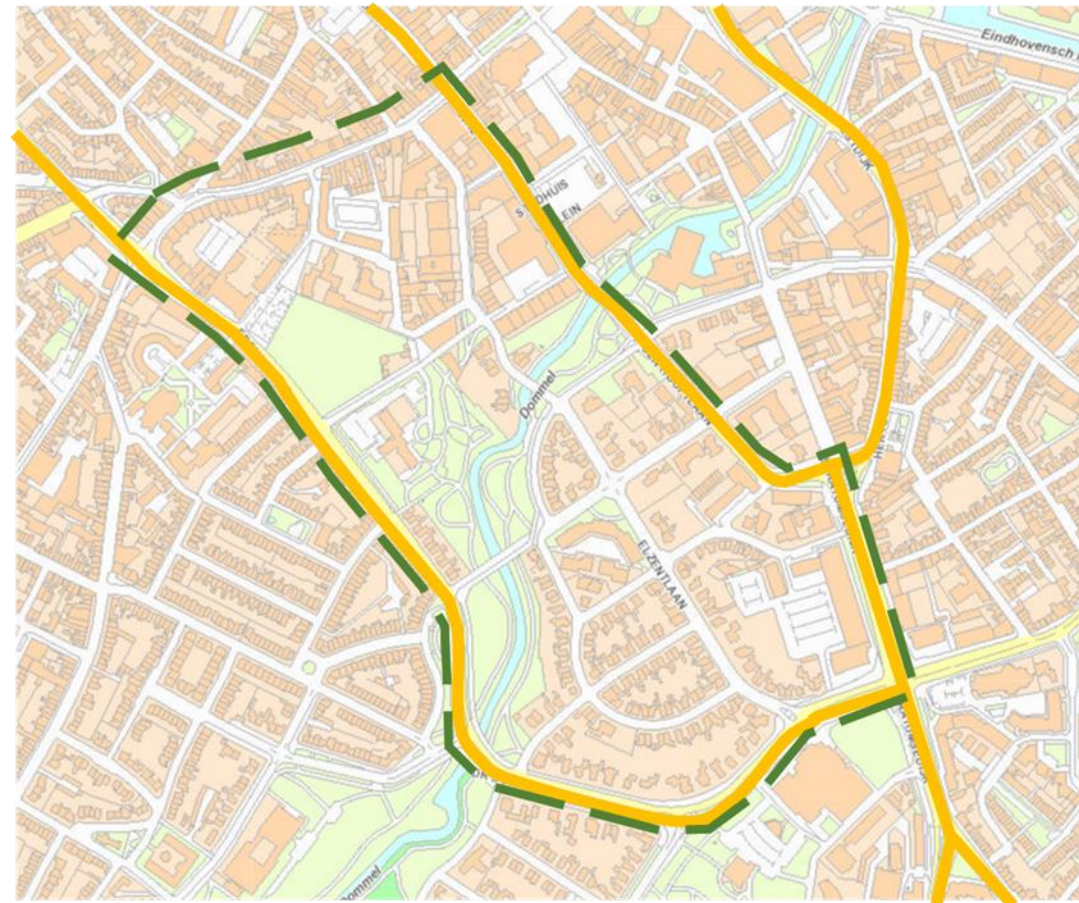


# Focus

- Verkeersstromen binnen contour Grote Berg-Binnenring-Stratumsedijk-Westtangent

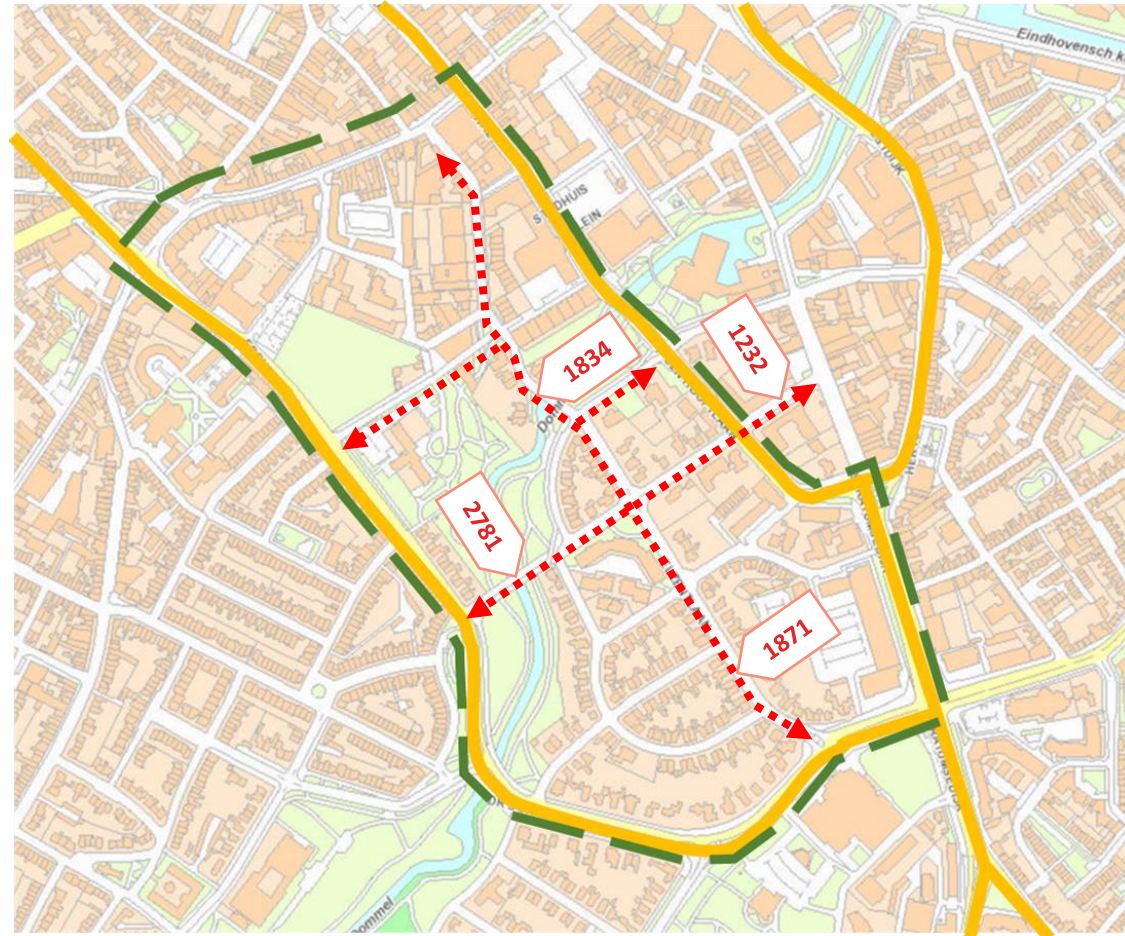
Buiten beschouwing:

- Aanpak verkeersveiligheid en doorstroming Binnenring en Westtangent
- Snelheidsremmende maatregelen in woonstraten
- Problematiek Nieuw Bergen



# Verkeersintensiteiten dec. 2021

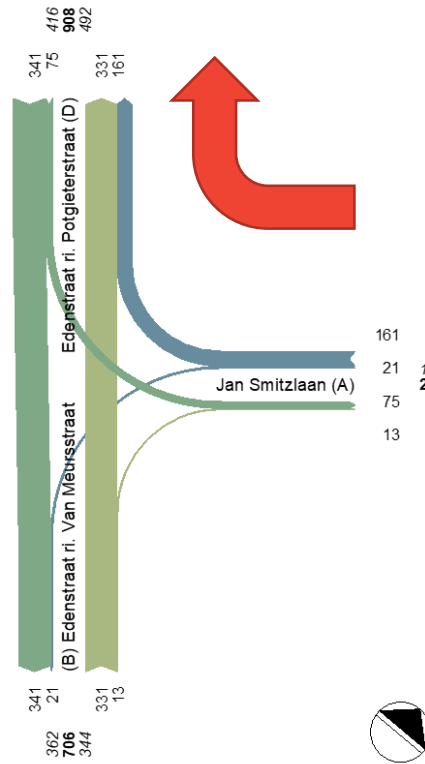
werkdag etmaalgemiddelde autoverkeer, meetperiode 6-19 december



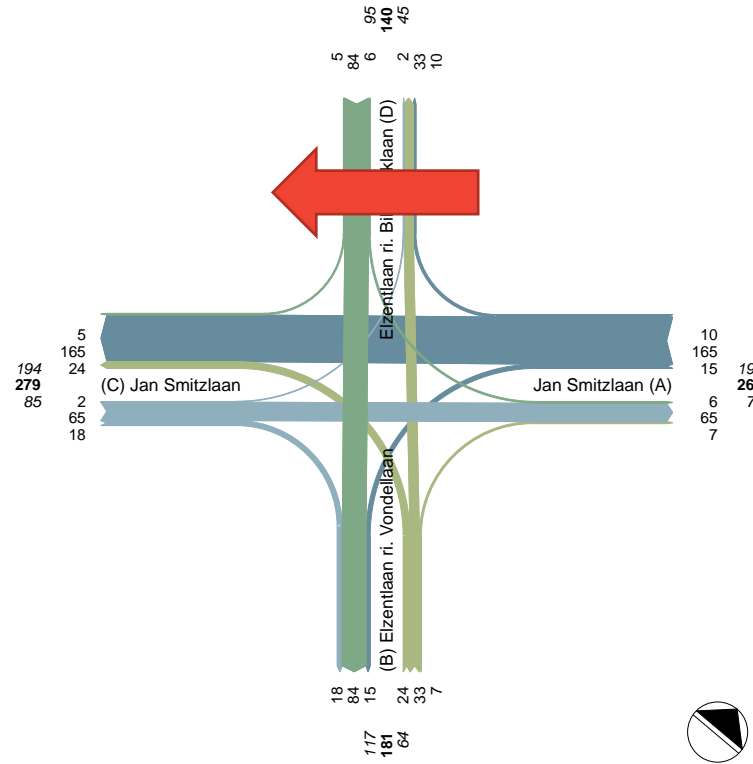


# Verkeersstromen Jan Smitzlaan

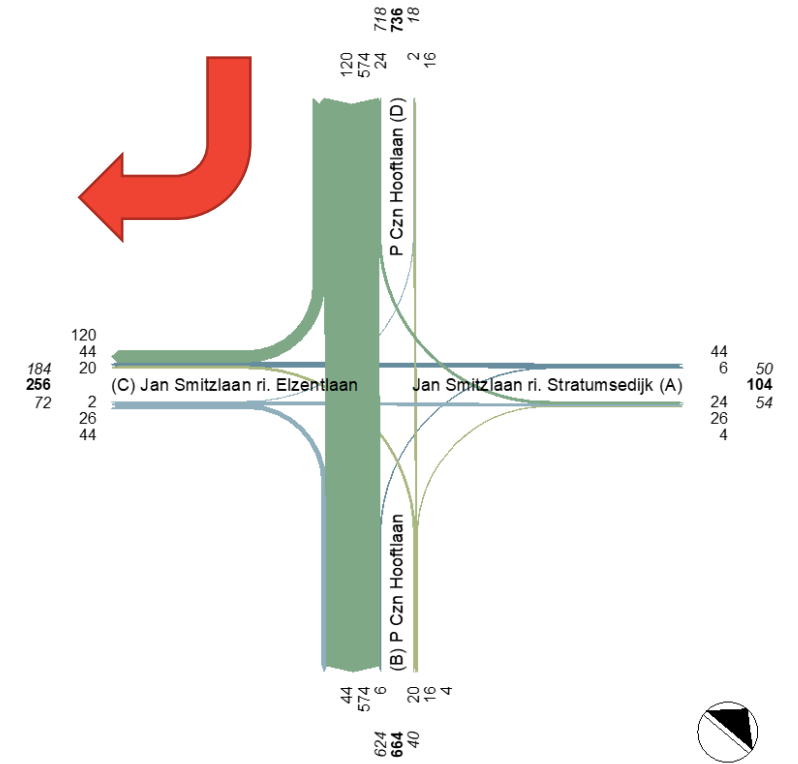
(drukste uur avondspits 14/12/21)



Dufec



Dufec

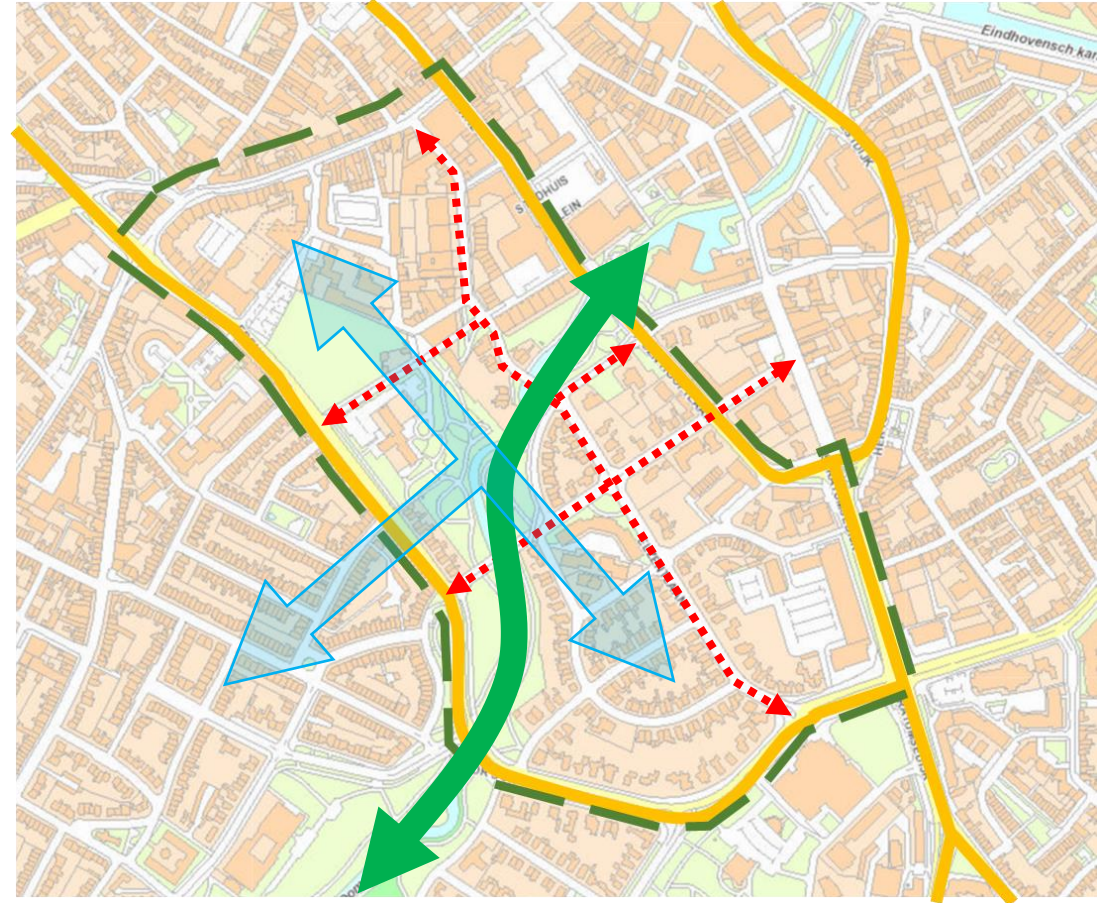


Dufec



# Doelen nieuwe verkeerscirculatie

- Doorgaand verkeer weren of voorkomen
- Verbeteren verkeersveiligheid en leefbaarheid (overlast)
- Ruimtelijke verbinding tussen de buurten versterken
- Verbinden van de plantsoenen, groene-blauwe lint langs de Dommel





# Drie typen circulatiemaatregelen

- Éénrichtingverkeer instellen op een wegvak
- Verplichte rijrichting instellen bij een kruispunt (verbod om af te slaan of rechtdoor te gaan)
- Afsluiten van de weg voor gemotoriseerd verkeer













# 5 varianten

Variant	omschrijving
Basis	Bestaande situatie met éénrichtingverkeer P.C.Hoofthoofdlaan
1	Afsluiting Elzentbrug in Jan Smitslaan voor autoverkeer
2	Afsluiting Elzentbrug en brug Paradijslaan
3	Verplichte rijrichtingen Edenstraat en P.Czn.Hoofthoofdlaan
4	Afsluitingen en verplichte rijrichtingen
5	'overall' éénrichtingverkeer



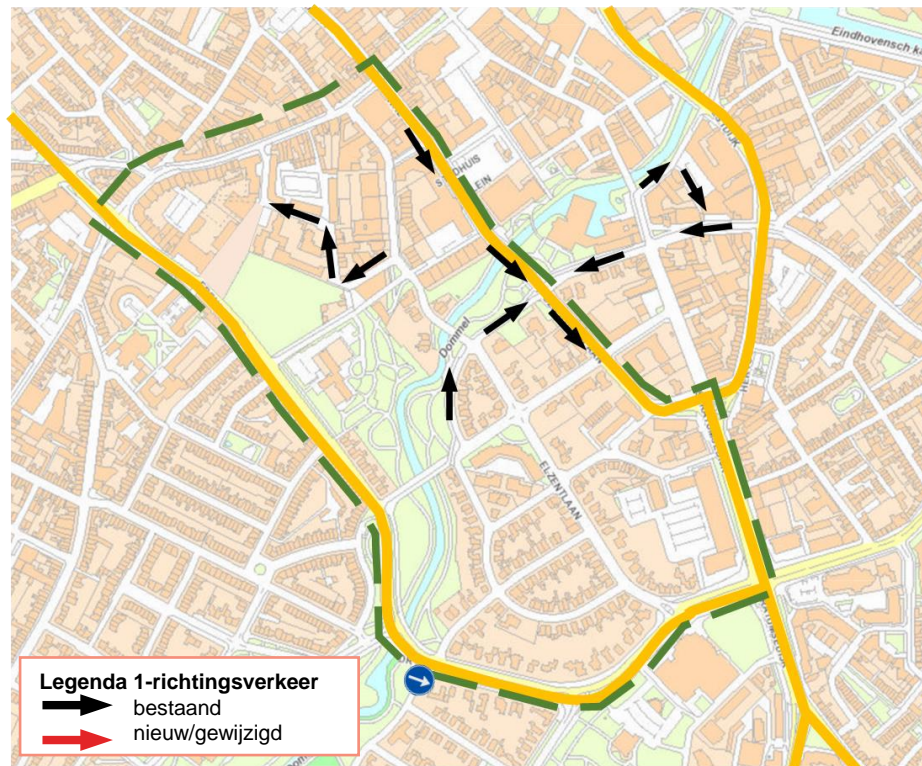
# Presentatie varianten 1 t/m 5

- Vergelijking varianten met *huidige* situatie
- Per variant kenmerken en effecten op circulatie genoemd
- Aantal varianten niet uitputtend, sta open voor suggesties!

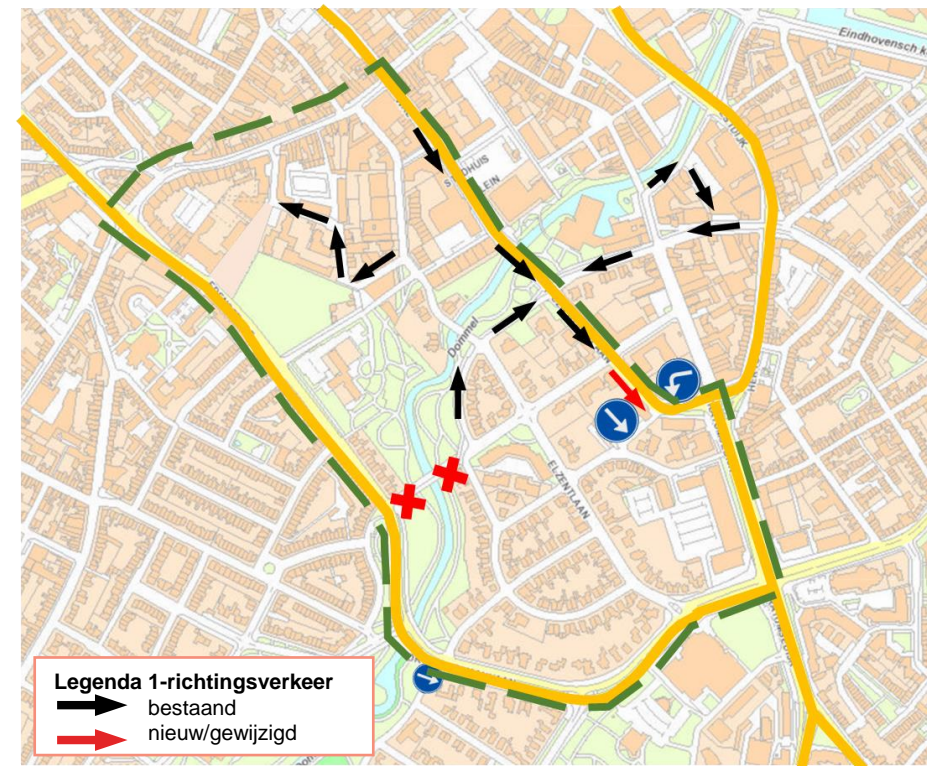


# Variant 1: afsluiting Elzentbrug in Jan Smitzlaan voor autoverkeer

## Huidige situatie



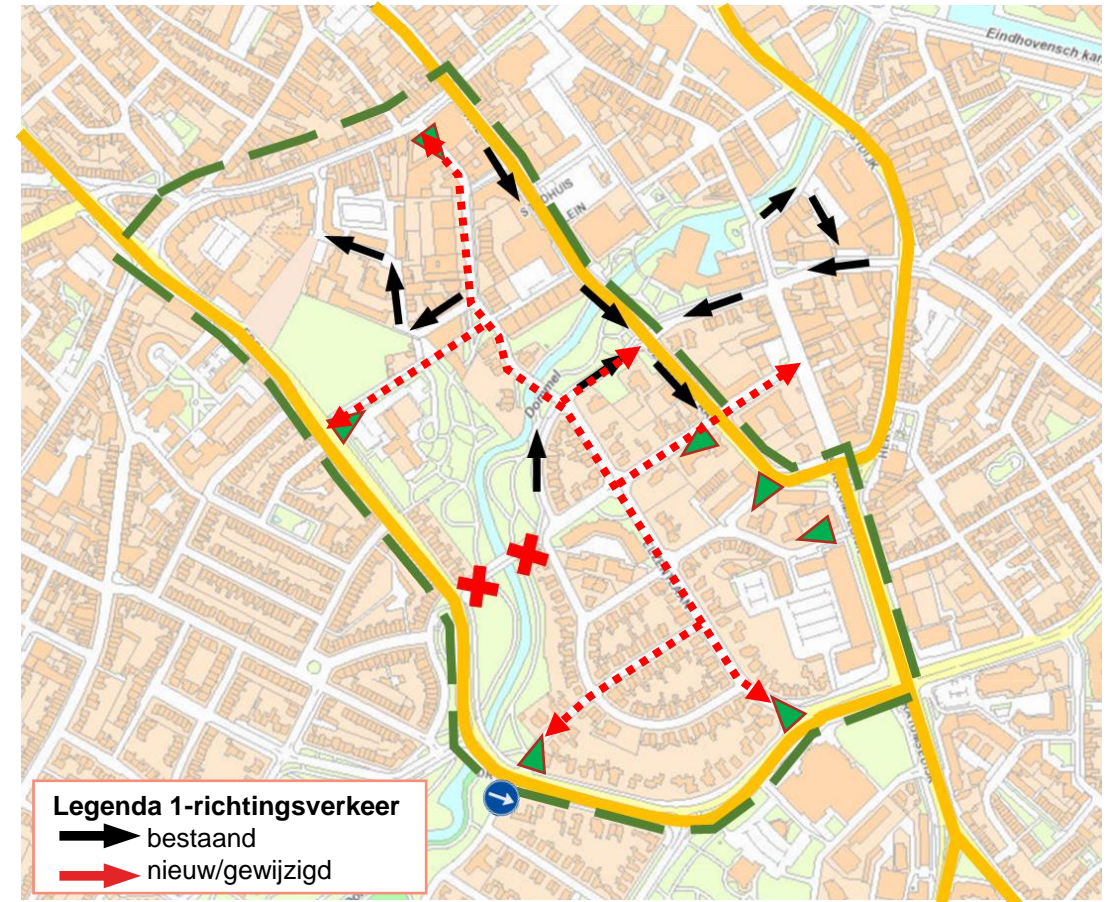
## Variant 1





# Verwachte effecten variant 1

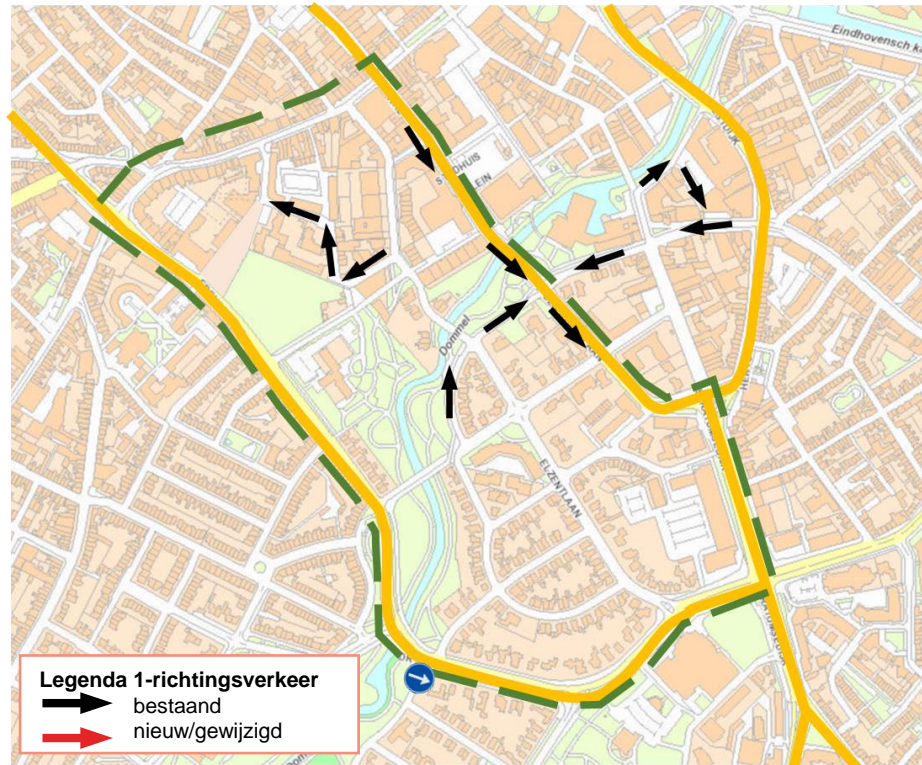
- Geen doorgaand verkeer door Elzent via Elzentbrug
- Doorgaand verkeer Paradijslaan-Elzentlaan blijft mogelijk
- + Doorgaand verkeer Binnenring-Westtangent blijft mogelijk



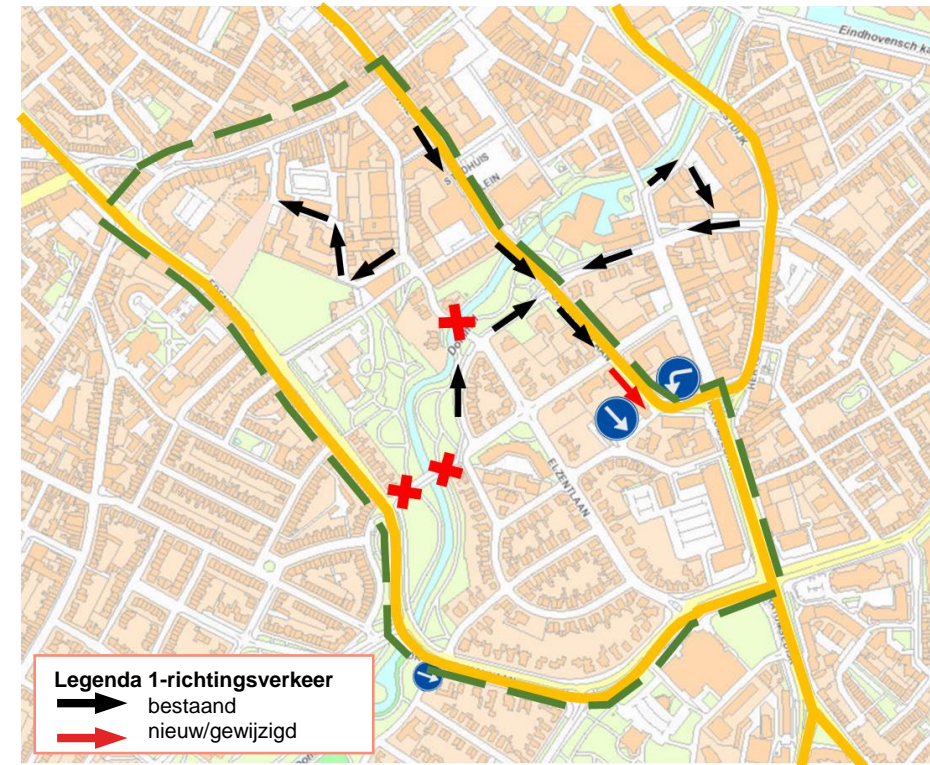


# Variant 2: Afsluiting Elzentbrug en brug Paradijslaan voor autoverkeer

## Huidige situatie



## Variant 2

































# Voldoen varianten aan doelen?

Variant	0	1	2	3	4	5
Verkeerskundige aspecten						
Bereikbaarheid buurten	+	o	-	o	o	o
Weren of voorkomen doorgaand autoverkeer	-	-	o	-	o	+
Beperken autoverkeer tot bestemmingsverkeer	-	-	-	-	o	+
Verbeteren van de verkeersveiligheid	o	o	o	-	o	o
Verbeteren van de leefbaarheid	o	o	o	-	+	+
Ruimtelijk						
Verbinding versterken tussen de buurten	-	-	+	-	+	o
Verbinden van de plantsoenen, groene lint langs de Dommel	-	o	+	-	o	o
<b>Legenda:</b> + voldoet aan doel   o voldoet deels aan doel   - voldoet niet aan doel						



# Vragenronde

- Toelichting op de varianten
- Discussie is voor de workshop!



# Workshop: het doel

- ‘Brainstormen’ als basis voor standpuntvorming in bewonersverenigingen en bewonersgroep, dus nog geen advies!
- Komende weken standpuntvorming en raadpleging achterban
- Bij afsluiting vervolgafspraken maken!



# Workshop: de spelregels

- ~~3 groepen~~ bespreking in één groep
- In elke groep vertegenwoordigers van beide bewonersverenigingen en van de bewonersgroep Westtangent
- Agnes, Erik en Wim fungeren als technisch voorzitter



# Workshop: de opdracht

## 1: Bespreken van de varianten

- Zet bij elke variant de voor- en nadelen die je kunt bedenken met de doelen als uitgangspunt
- Geef ook aan welke tegengestelde belangen er zijn
- Voorstellen voor andere varianten zijn welkom!
- Ook daarbij graag voor- en nadelen en tegengestelde belangen aangeven!

## 2: Maak een 'pitch' van 1,5 minuut

- Hoe heb je de workshop beleefd?
- Wat zijn op hoofdlijnen je bevindingen?
- Welke suggesties geef je mee?





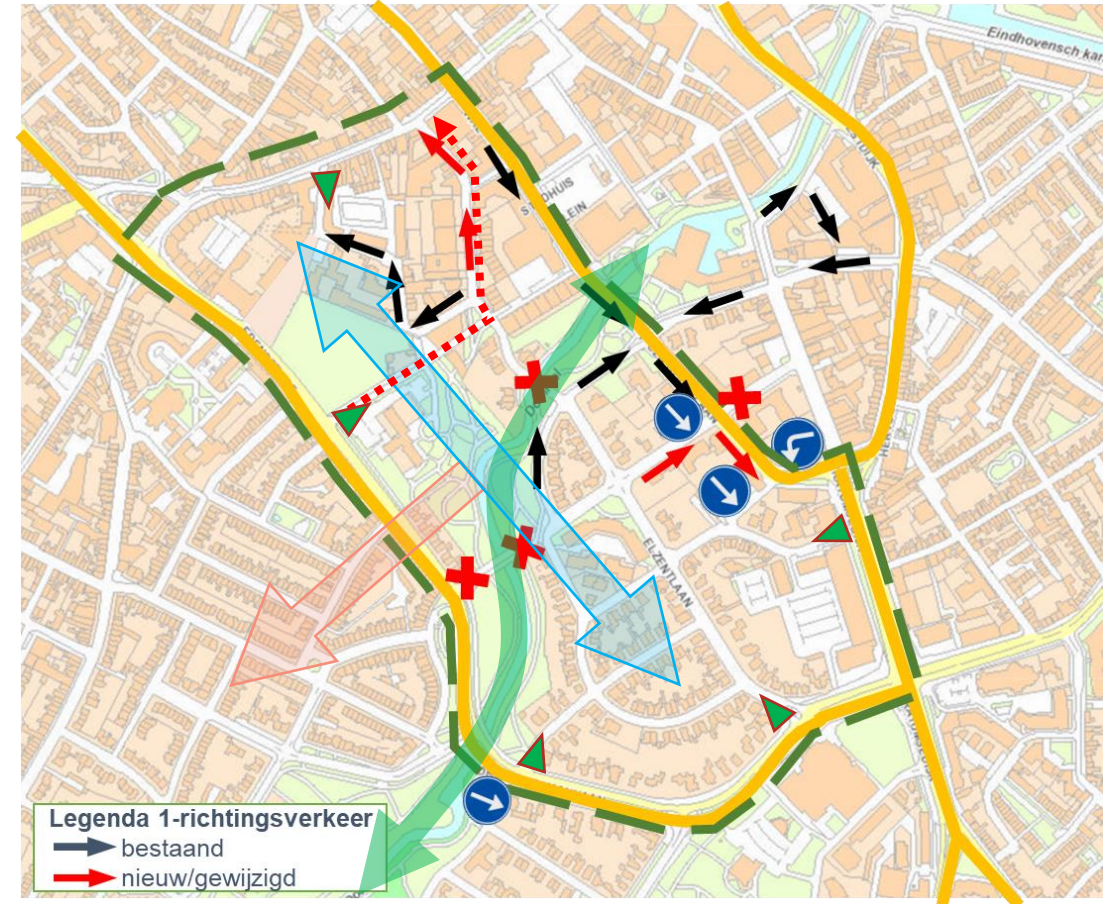






# Verwachte effecten variant 6

- + Vrijwel alle routes doorgaand verkeer door de buurten onderbroken
- + Ruimtelijke verbinding Bergen en Elzent
- + Verbinding plantsoenen, groenblauwe lint
- + Geen kruispunten Slow Lane met autoverkeer binnen de buurten
- De Bergen 'Zuid' per auto alleen toegankelijk vanaf Frederik van Eedenplein
- Elzent-Noord per auto alleen toegankelijk vanaf Elzentlaan, Ruusbroeclaan





# Uitkomsten van de workshop (2)

- Aandacht houden voor andere verkeerskundige knelpunten in en om De Bergen en Elzent:
    - Verkeersveiligheid Elzentlaan
    - Verkeersveiligheid Westtangent
    - Schoolroutes en schoolomgeving De Trinoom
    - Bouwverkeer nieuwbouwlocaties (o.a. Nieuw Bergen)
    - Doorgaand verkeer door Oranjebuurt, aanpak Wilhelminaplein
    - ...?
- > Samenhang van vraagstukken in het oog houden!**



# Uitkomsten van de workshop (3)

- Antwoord op vraag over samenhang in aanpak verkeersvraagstukken: inzet op drie 'sporen'
  - *Transitie*: anders verplaatsen
  - *Circulatie*: verkeer geleiden
  - *Infrastructuur*: veilige ruimte voor vlotte verplaatsing

'spoor'	Mobiliteits-transitie	circulatie-maatregelen	Infra-structuur
Stappen (lopen)	Micromobiliteit (steps, boards)		Trottoirs, voetpaden
Trappen (fietsen)	Deelmobiliteit (fietsen, scooters)		(snel)fiets-routes
Openbaar Vervoer	HOV	Busbanen	Busbanen
Personen -auto	Deelmobiliteit	<ul style="list-style-type: none"><li>• Éénrichting-verkeer</li><li>• Verplichte rijrichting</li><li>• Afsluitingen</li></ul>	Duurzaam Veilige inrichting



# Hoe nu verder?

- Probleemanalyse, voorstellen maken van oplossingen (maart-april)
- **Afweging belangen en kiezen voorkeursoplossing (mei-juni)**
- Opstellen voorstel aan college (eind juni)
- Vaststellen uit te werken oplossing door college (juli/augustus)
- uitvoeringsplan (augustus-oktober)
- Besluitvorming over uitvoeringsplan (oktober/november)



# Acties belangenafweging

- Raadpleging achterban door bewonersverenigingen
- **Reactie per bewonersvereniging uiterlijk maandag 30 mei 2022 per mail versturen aan [wim.abels@eindhoven.nl](mailto:wim.abels@eindhoven.nl)**
- Wim verwerkt de reacties in een memo van beantwoording en stuurt die aan de bewonersverenigingen (uiterlijk 10 juni)
- Inhoud van reacties gaat mee in advies voor een voorkeursoplossing (begin juli)





**Rondvraag, nabranders etc.**



***Bedankt voor uw komst,  
aandacht en bijdragen!  
Wel thuis...***