



Parkeerdialoog VONK*

23 maart 2022

Parktheater Eindhoven



Programma 3^e dialoog

- Welkom
- Terugblik 2^e dialoog
- Presentatie parkeeroplossing
- Doorkijk vervolg
- Afsluiting

Terugblik 2^e dialoog

- Bouwstenen:
 - Meest positief over parkeren op afstand
 - Negatief t.o.v. betaald parkeren in de openbare ruimte
- Zorg over inschatting en mogelijkheden voor sturen parkeervraag horecabezoek
- Suggestie: Vlak piek af met tijdsblokken → tussen 10.00-13.00 aankomst en museumbezoek 3 á 4 uur, dus piek blijft
- Boodschap: maak het parkeren op afstand zo aantrekkelijk mogelijk, door in te zetten op beleving → maak het leuk.



Presentatie parkeeroplossing

- Doelen:
 - Voorkomen parkeren in openbare ruimte
 - Zoveel mogelijk stimuleren parkeren op afstand
 - Haalbare en betaalbare oplossing voor VONK*
 - Zoveel mogelijk gedragen door de omgeving
 - Juridische toets doorstaan
 - Politiek gedragen worden



Presentatie parkeeroplossing

- Bouwstenen:
 - Parkeerterrein
 - Parkeren op afstand
 - Pendeldienst (bekostigd met opbrengsten parkeerterrein)
 - Sturen met parkeertarieven



Presentatie parkeeroplossing

- Parkeerterrein
 - Slagboom bij toegang parkeerterrein.
 - Autobezoekers moeten vooraf online reserveren.
 - Losse parkeertickets zijn via de website te reserveren voor Museumkaarthouders en horecabezoekers.
 - Bezoekers zonder auto (ov, fiets, te voet) kunnen zonder reservering aan de kassa een toegangkaart kopen.
 - Streven en verwachting is dat horecabezoekers zoveel mogelijk zonder auto komen.



Presentatie parkeeroplossing

- Parkeren op afstand en pendel (bij terrein 114 parkeerplaatsen)
 - Locatie nader te bepalen
 - Benodigd: 2 busjes en incidenteel inzet touringcar (36-50 zitplaatsen)

Tekort parkeer- plaatsen bij 114	Aantal dagen	Aantal bezoekers totaal (3,5/auto)	Aantal bezoekers per uur (3 uren)	Aantal ritten/uur 9 persoons busje	Aantal busjes (4x/uur)	System
0	215					
5	30	18	6	1	1	Op afroep
10	32	35	12	2	1	Vaste dienstregeling (2x/uur)
17	45	60	20	3	1	Vaste dienstregeling (4x/uur)
34	27	119	40	5	2	Vaste dienstregeling (4x/uur)
52	8	182	61	7	2	Vaste dienstregeling (4x/uur)
123	8	431	144	16	4	Vaste dienstregeling (4x/uur) met touringcar

Presentatie parkeeroplossing

- Parkeren op afstand en pendel (bij terrein 100 parkeerplaatsen)
 - Locatie nader te bepalen
 - Benodigd: 2 busjes en incidenteel inzet touringcar (36-50 zitplaatsen)

Tekort parkeer- plaatsen bij 100	Aantal dagen	Aantal bezoekers totaal (3,5/auto)	Aantal bezoekers per uur (3 uren)	Aantal ritten/uur 9 persoons busje	Aantal busjes (4x/uur)	System
0	215					
19	30	67	22	3	1	Vaste dienstregeling (4x/uur)
24	32	84	28	4	1	Vaste dienstregeling (4x/uur)
31	45	109	36	5	2	Vaste dienstregeling (4x/uur)
48	27	168	56	7	2	Vaste dienstregeling (4x/uur)
66	8	231	77	9	3	Vaste dienstregeling (4x/uur) met touringcar
137	8	480	160	18	5	Vaste dienstregeling (4x/uur) met touringcar

Presentatie parkeeroplossing

- Parkeren op afstand en pendel
 - Locatie nader te bepalen
 - Kosten variant betaalde chauffeur bij parkeerterrein 114 parkeerplaatsen (landelijke kencijfers, incl. inflatie):

Kostenpost 114 parkeerplaatsen		Kosten	Per	Aantal		Totaal	Kilometers
9 persoons busje	€	12.500,00	Stuk	2		€ 25.000,00	
Betaalde chauffeur eerste busje	€	25,00	Uur	1136	(142 dagen * 8 uur)	€ 28.400,00	8710
Betaalde chauffeur tweede busje	€	25,00	Uur	280	(35 dagen * 8 uur)	€ 7.000,00	4680
Touringcar	€	440,00	Dag	8		€ 3.520,00	1024
Compensatie P+R Genneper Parkeren	€	4,00	voertuig	3553		€ 14.212,00	
Totaal						€ 78.100,00	

Presentatie parkeeroplossing

- Parkeren op afstand en pendel
 - Locatie nader te bepalen
 - Kosten variant betaalde chauffeur bij parkeerterrein 100 parkeerplaatsen (landelijke kencijfers, incl. inflatie):

Kostenpost 100 parkeerplaatsen		Kosten	Per	Aantal		Totaal	Kilometers
9 persoons busje	€	12.500,00	Stuk	2		€ 25.000,00	
Betaalde chauffeur eerste busje	€	25,00	Uur	1072	(134 dagen * 8 uur)	€ 26.800,00	8710
Betaalde chauffeur tweede busje	€	25,00	Uur	576	(72 dagen * 8 uur)	€ 14.400,00	4680
Touringcar	€	440,00	Dag	16		€ 7.040,00	1024
Compensatie P+R Genneper Parkeren	€	4,00	voertuig	5653		€ 22.612,00	
Totaal						€ 95.852,00	

Presentatie parkeeroplossing

- Parkeren op afstand en pendel
 - Locatie nader te bepalen
 - Kosten bij 114 parkeerplaatsen (afgerond): **€ 78.000,00**
 - Benodigde opbrengsten parkeerterrein 114 parkeerplaatsen:

Baten	Aantal dagen	Parkeerkaartje	Totaal
Parkeerterrein 114 pp	150	€ 5,50	€ 94.050,00
Bezetting 12 medewerkers	58	€ (5,50)	€ (3.828,00)
Bezetting 24 medewerkers	92	€ (5,50)	€ (12.144,00)
Totaal			€ 78.078,00



Presentatie parkeeroplossing

- Parkeren op afstand en pendel
 - Locatie nader te bepalen
 - Kosten bij 100 parkeerplaatsen (afgerond): **€ 96.000,00**
 - Benodigde opbrengsten parkeerterrein 114 parkeerplaatsen, 100 plekken niet rendabel

Baten	Aantal dagen	Parkeerkaartje	Totaal
Parkeerterrein 100 pp	150	€ 6,80	€ 116.280,00
Bezetting 12 medewerkers	58	€ (6,80)	€ (4.732,80)
Bezetting 24 medewerkers	92	€ (6,80)	€ (15.014,40)
Totaal			€ 96.532,80



Presentatie parkeeroplossing

- Sturen met parkeertarieven
 - Afsluiten parkeerterrein nodig
 - Uitsluitend online kaartverkoop voor autobezoekers
 - Doelgroep gaat voorbereid: gezinnen jonge kinderen, 70-80% buiten regio, 60% eenmalig bezoek
 - Bij kaartverkoop kiezen voor parkeren bij het museum (toeslag op het kaartje) of parkeren op afstand (gratis). Parkeerterrein volgeboekt = alleen nog parkeren op afstand of op andere dag komen
 - Aankomsttijd aangeven voor beschikbaarheid busje (tijdsblokken)



Presentatie parkeeroplossing

- Wat doen we gezamenlijk als...
 - ...de parkeervraag van de horeca in de praktijk hoger uitvalt?
 - ...museumbezoekers toch in de openbare ruimte gaan parkeren?
- VONK* blijft graag structureel met u in gesprek



Doorkijk vervolg

- Medio april indienen onderbouwing parkeren t.b.v. Voorontwerpbestemmingsplan
- Uitvoering parkeerdrukonderzoek in april/mei (inclusief meivakantie)
- Eind mei aanvulling onderbouwing met resultaten parkeerdrukonderzoek
- 7 juni behandeling college, daarna terinzagelegging





MOBYCON



VERKEER • MOBILITEIT • VERVOER

INFO@MOBYCON.NL . WWW.MOBYCON.NL