



			gemeente Eindhoven Ruimtelijke Expertise, Gebiedsexpertise Behandeld Agnes Heck, Wim Abels Inboeknummer Verslagnummer 23 maart 2022
Verslag verkeerssituatie Elzentlaan, Jan Smitzlaan, Doctor Schaeapmanlaan			

Betreft: Vergadering van **23 februari 2022**, locatie **Stadhuis 3.33** aanvang **19.00 uur tot 20.30 uur**.

Uitnodiging aan	Sector/afd.	Aanw.	Uitnodiging aan	Sector/afd.	Aanw.
<i>Werkgroep verkeer:</i> Marloes Burgers, Douwe Cramer, Lilianne van Kauwen Jack van der Kruijs <i>Gemeente Eindhoven:</i> Agnes Heck Erik van Hal Wim Abels	RE/VMD				

Tevens te verzenden aan
bewonersvereniging Den Elzent, werkgroep verkeer
Saskia Menger

- | |
|--|
| <p>1 Huishoudelijke afspraken overleg gemeente-werkgroep</p> <p>A. Vaste contactpersonen: Douwe stelt zich beschikbaar als contactpersoon namens de werkgroep. Agnes is voor hem aanspreekpunt. Agnes is aanspreekpunt naar Wim.</p> <p>B. Verslaglegging: Agnes i.s.m. Wim</p> <p>2 Verslag en aanvullingen op verslag:</p> <p>Punt 2. Onder C. Waar komt de vraag vandaan? Moet zijn: Kan er wat gedaan worden aan verkeersbewegingen en snelheid op de Elzentlaan.</p> <p>Punt 10 aanvullende vraag opnemen in verslag: kan de Elzentlaan ingericht worden als 30 km zone zodat gehandhaafd kan worden.</p> <p>Overige punten: huisnummer 22 toevoegen.</p> |
|--|



- 3 Aanpak doorgaand verkeer Jan Smitzlaan en Elzentlaan**
- A. Stand van zaken overleg met bewonersgroep Westtangent: Gesprekken zijn geweest.
 - B. Standpunt werkgroep over afsluiting Jan Smitzlaan bij Edenstraat

Proces hoe het verder zal verlopen:

Erik legt uit: We hebben op dit moment geen opdracht. Om die te krijgen kost tijd en geld.

We maken eerst een factsheet en een verkenning. Wat is er aan de hand, dan in contact met collega's verkeersveiligheid, dan budget, dan prioriteren. Zicht zien te krijgen op onderhoudsopgaven en daarop proberen mee te liften.

Er hoeft geen collegebesluit genomen te worden, het college wordt wel geïnformeerd.

Als er een verkeersbesluit genomen moet worden dan moet de politie erop adviseren (uiteraard liefst positief). Er bestaat de mogelijkheid om bezwaar aan te tekenen tegen het verkeersbesluit, dit kan de uitvoering ervan vertragen.

4 Kern prioriteit voor de werkgroep:

De veelheid, snelheid van verkeer, het vracht en bouwverkeer, de woningen daterend van 1920/1925 zijn kwetsbaar. Er is zorg om schade aan de huizen. Het verkeer is te veel, te zwaar, te hard. Er zijn diverse bouwprojecten in de directe omgeving waardoor er veel bouwverkeer is. Samenvattend:

- Grote omvang van het verkeer
- Kijken naar snelheidsbeperking
- Kijken naar de inrichting
- Geen vrachtwagens meer door de Elzentlaan

5 Tellingen/metingen (snelheid en aantallen)

Wim laat de gegevens zien van de kruispunttellingen op de Jan Smitzlaan die in december 2021 zijn uitgevoerd. Ook laat Wim de gegevens zien van de tellingen op de Elzentbrug en de Elzentlaan.

6 Afspraken:

Vooraf: Erik en Wim hebben alleen opdracht om te luisteren en om te kijken naar de verkeerscirculatie. We hebben geen opdracht voor aanpassingen fysieke maatregelen, herinrichtingen etc. Dit is ook door Erik verteld tijdens het overleg.

- A. Eind maart-begin april er worden een aantal varianten-scenario's gemaakt van mogelijke oplossingen. De scenario's worden gedeeld ook met de andere bewonersgroepen erbij zodat gezamenlijk afgestemd kan worden.
- B. Reconstructie is nu niet aan de orde, wel eventueel kleinschalige maatregelen. Eerst moeten we een verkenning van de problematiek helder hebben daarna maken we een plan van aanpak in overleg met de coördinator verkeersveiligheid voor het bedenken en treffen van maatregelen. In die aanpak is er prioriteit voor kleinschalige maatregelen. Herinrichting, met name van de Elzentlaan is pas aan de orde bij



reconstructie van de weg.

- C. Vraag: zouden er voor de Elzentlaan ook proefopstellingen kunnen komen of korte termijn tijdelijke oplossingen? B.v. blokken op bloembakken?
Antwoord: ja mogelijk wel, dit gaan we in overleg met de coördinator verkeersveiligheid in de scenario's meenemen. Hierbij wordt ook de mogelijkheid voor eenrichtingsverkeer meegenomen.
- D. Vraag: Staat herinrichting van de Elzentlaan op de (bruto) planning en wanneer is herinrichting aan de orde? Destijds werd 2024 genoemd.
Antwoord : zoeken we uit.
Naschrift: is nog onduidelijk, de weg is toe aan reconstructie, uitvoering wordt jaarlijks afgewogen tegen andere projecten.
- E. De oversteek Dr. Schaepmanlaan (moet uiteindelijk ook 30km worden) naar Parktheater wordt ook aangekaart en in de scenario's meegenomen.
Naschrift: brengen we onder de aandacht van verkeersveiligheid.
- F. De oversteek naar van Van Meursstraat wordt dan meegenomen.
Naschrift: brengen we onder de aandacht van verkeersveiligheid.
- G. De werkgroep koppelt naar de achterban terug door middel van gesprekken met buurtbewoners en informatie wordt gedeeld op de website en/of in de app-groep.
- H. Wim maakt een overzicht van de acties uit de verslagen van 15/12 en 23/2, zie hierboven.
- I. Volgend overleg: datum volgt zeer binnenkort.